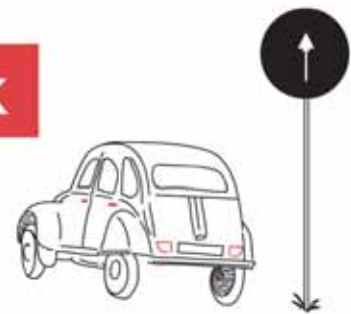




KRĘCI ICH ZAPACH BENZYNY I DŹWIĘK SILNIKA

Są wielkimi fanami motoryzacji, samochody to hobby, uwielbiają przy nich pracować. Oto czterej motomaniacy: Krzysztof Morawiec, Marcin Pisarek, Krzysztof Michalski i Andrzej Karch. Pytamy o początki ich pasji i o pierwsze samochody.

RAFAŁ BICZYSKO

Na początek krótka prezentacja:

Krzysztof Morawiec – przedsiębiorca, miłośnik motoryzacji, współorganizator i uczestnik zlotów pojazdów zabytkowych, rajdów i wydarzeń motoryzacyjnych.

Marcin Pisarek – prowadzi własne ogrodnictwo w Laryszowie, miłośnik starych mercedesów, jest aktywnym członkiem tarnogórskiego automobilklubu, gdzie dzieli się doświadczeniem i zaraża innych swoją pasją, a także pomaga lub uczestniczy w rajdach i zlotach pojazdów zabytkowych.

Krzysztof Michalski – przedsiębiorca, miłośnik motoryzacji, szczególnie polskiej. Uczestnik i współorganizator zlotów, rajdów i wydarzeń motoryzacyjnych. Wiceprezes Towarzystwa Motoryzacyjnego Zabytek w Strumieniu.

Andrzej Karch – tarnogórzanin, z zawodu budowlaniec, miłośnik jednośladów i motocyklista.

Pasja, która nie rdzewieje – Krzysztof Morawiec i jego miłość do motoryzacji

Motoryzacja to dla Krzysztofa Morawca coś więcej niż hobby – to sposób na życie, tradycja rodzinna i nieustająca przygoda z historią na kołach. Korzenie tej pasji sięgają lat 70., kiedy jego rodzice startowali w rajdach pojazdów zabytkowych, jeżdżąc przedwojennym mercedesem z 1933 roku.

– Już jako chłopiec razem z bratem i tatą podróżowa-



Motoryzacja to dla Krzysztofa Morawca coś więcej niż hobby – to sposób na życie, tradycja rodzinna i nieustająca przygoda z historią na kołach

liśmy motocyklem Maico z 1942 roku. To były niezapomniane chwile – wspomina Morawiec.

Swoją przygodę z prowadzeniem jednośladów rozpoczynał od kultowej motorynki, a prawdziwym przełomem był zakup i renowacja motocykla Pannonia 250. To właśnie na nim wziął udział w 49. edycji legendarniego zimowego zlotu Elefantentreffen.

Dziś Krzysztof Morawiec dzieli się swoją kolekcją z szerszą publicznością. Jego kilka pojazdów można podziwiać w Muzeum Motoryzacji przy ul. Czarnohuckiej 10 w Tarnowskich Górach.

– Będąc tak blisko z ekspozycją obejmującą ponad 700 eksponatów, codziennie mogę cieszyć się historią i duszą tych pojazdów. To spełnienie dla mnie jako fana motoryzacji. Kto chce poczuć ducha minionych

dekad i zrozumieć, dlaczego zapach benzyny i dźwięk silnika mogą wzruszać bardziej niż niejeden film, powinien odwiedzić to miejsce – podsumowuje Krzysztof.

Z ogrodu do garażu – Marcin Pisarek i jego miłość do starych mercedesów

Na co dzień uprawia ekologiczne pomidory z dala od miejskiego zgiełku. Ale kiedy kończy prace w ogrodzie, przenosi się do garażu, gdzie czas zatrzymał się w złotych latach motoryzacji. Marcin Pisarek to człowiek, dla którego stary mercedes to nie tylko samochód – to część życia, pasji i rzemiosła.

Miłość do klasycznych aut zaszczepił w sobie naturalnie – z potrzeby serca i szacunku do solidnej inżynierii. – Zrobiłem prawo jazdy w 1997 roku i wtedy kupiłem swojego pierwszego mercedesa – W115 – i... żuka – śmieje się



Marcin Pisarek to człowiek, dla którego stary mercedes to nie tylko samochód – to część życia, pasji i rzemiosła

Marcin. Od tamtej pory jego kolekcja powoli, ale sukcesywnie rośnie.

Szczególne miejsce w jego sercu i kolekcji zajmują modele z lat 70., 80. i początku lat 90., które wciąż robią wrażenie swoją linią i charakterem. Marzeniem Marcina jest dokończyć dwa wyjątkowe projekty: W111 i W115 – oba w pełni własnymi rękami. I rzeczywiście – większość prac blacharskich i mechanicznych wykonuje sam, z ogromną precyzją i pokorą wobec historii.

– Uwielbiam pracę przy starych samochodach. Każda śruba, każdy detal to inna opowieść. A kiedy uda się uruchomić silnik po latach – to jest prawdziwa satysfakcja. Jedynym ograniczeniem jest czas, gdyż prowadzenie ogrodnictwa to ciągła praca i tylko krótkie przerwy na realizację pasji.

Polska motoryzacja Krzysztofa Michalskiego

Kiedy mówi o polonezach, w oczach widać błysk – nie z sentymentu, ale z prawdziwej dumy. Krzysztof Michalski ze Strzybnicy to człowiek, który nie tylko zna polską motoryzację od podszewki – on ją po prostu czuje. Przedsiębiorca, mechanik, kolekcjoner, kierowca z duszą i praktyką, której nie powstydziłby się żaden mistrz – swoją pasją dzieli się od dekad, a jego historia to hołd dla inżynierii znad Wisły.

Pierwsze prawo jazdy zdobył już w wieku 16 lat – w czasach, gdy widok nowego poloneza na drodze był rzadkością. Jemu się to udało – był jednym z nielicznych, którzy mogli zasiąść za kierownicą takiego auta na początku lat 80.

– To właśnie ojciec, który pracował w Elektrokarbonie, zaraził mnie pasją do

pojazdów. W budynku, który doskonale pamiętam z czasów, gdy odwiedzałem tatę w pracy, dzisiaj znajduje się muzeum motoryzacji – to niesamowite – dodaje Michalski.

Dziś w jego kolekcji można zobaczyć prawdziwe perełki: polonezy „Borewicz” (w tym jeden w kultowym kolorze „zieleń stepowa”), warszawy – zarówno „garbusa”, jak i sedana – a także małe i duże fiaty. Dla Krzysztofa nie istnieje pojęcie „brzydki samochód”. Każdy, jak mówi, ma w sobie coś – techniczne rozwiązanie, detal stylistyczny, historię, która czyni go wyjątkowym.

Od lat 90. prowadzi własną firmę transportową, obecnie rozwinął o serwis samochodowy i stację kontroli pojazdów. Ma wszystkie kategorie prawa jazdy, a także uprawnienia do prowadzenia maszyn specjalistycznych – od żurawi po koparko-ładowarki.

Dokończenie na str. 11

Kręci ich zapach benzyny i dźwięk silnika

Dokończenie ze str. I

Andrzej Karch – motocyklowe dziedzictwo z Tarnowskich Gór

Dla Andrzeja Karcha motocykl to nie tylko maszyna – to wspomnienie dzieciństwa, rodzinnych podróży i tradycja przekazywana z pokolenia na pokolenie. Swoją pasję odziedziczył po ojcu i dziadku.

Ojciec w latach 50. przemierzał drogi na Triumphie, dziadek dosiadał NSU, a wujek jeździł szwajcarskim Motosacochem.

Motoryzacja była obecna w domu od zawsze – nawet na wakacje jeździli syrenką z własnoręcznie zbudowaną przyczepą kempingową, dziełem taty.

Swoją przygodę na poważnie zaczął w wieku 18 lat, kiedy kupił SHL M04, choć już wcześniej jeździł i własnoręcznie naprawiał motocykle. W 1981 roku do jego kolekcji dołączył junak kupiony od znajomego z Radzionkowa. Od tego momentu przez jego ręce przeszły dziesiątki maszyn – miał BMW, NSU, Ho-



Kiedy mówi o polonezach, w oczach widać błysk – nie z sentymentu, ale z prawdziwej dumy. Krzysztof Michalski ze Strzybnicy to człowiek, który nie tylko zna polską motoryzację od podszewki – on ją po prostu czuje

rex 400, WSK, WFM, a także jawy, osy, peugeoty, simpsony i inne perełki. W pewnym momencie w jego garażu stało kilkanaście odrestaurowanych jednośladów w niemal muzealnym stanie – wszystkie odnowione i naprawione własnoręcznie.

Jednak życie pisze różne scenariusze – gdy przyszedł czas na otwarcie własnej

działalności gospodarczej, potrzebne były środki, a kolekcja musiała zostać sprzedana. Została z nim jednak ta jedna – Osa 175 z przyczepką. To właśnie nią najchętniej uczestniczy dziś w rajdach, zlotach i wydarzeniach związanych z legendarnym polskim skuterem. Wkrótce wyruszy w kolejną podróż – razem z rodziną i fiatem

125p, który na przyczepce zabierze... dwie osy.

Motocykle to nie tylko pasja, ale też historia – również ta trudna. W 1988 roku Andrzej uczestniczył w Beskidzkim Rajdzie Motocykli Zabytkowych, który zakończył się dla niego poważnym wypadkiem. Ale nawet to nie zniechęciło go do jednośladów. Do dziś z sentymentem wspo-



Dla Andrzeja Karcha motocykl to nie tylko maszyna – to wspomnienie dzieciństwa, rodzinnych podróży i tradycja przekazywana z pokolenia na pokolenie. Swoją pasję odziedziczył po ojcu i dziadku.

ZDJĘCIA: RAFAŁ BICZYSKO

mina egzamin na prawo jazdy z 1978 roku, a później – już na motocykl – kiedy egzaminatorka poprosiła, by przyjechał... własnym motocyklem. – Jeszcze przed egzaminem zdążyłem im go naprawić – dodaje z uśmiechem.

Dziś marzy o jednym – o klasycznym sokole 1000 z wózkiem bocznym. Bo choć jego kolekcja zmieniała się przez lata, miłość do dwóch kółek i zapachu spalin pozostała taka sama.

RAFAŁ BICZYSKO

reklama

STACJA KONTROLI POJAZDÓW

bomar

www.bomar-stacja.pl

**Zrób przegląd rejestracyjny na naszych stacjach
a my sprawdzimy Twój samochód w dowolnym terminie – BEZPŁATNIE**

SERWIS TACHOGRAFÓW CYFROWYCH

SERWIS – KLIMATYZACJA – OPONY – MYJNIA

TARNOWSKIE GÓRY

ul. Nakielska 47
tel. 32 287 85 72
668 023 744

ul. Doniecka 3g
tel. 32 384 00 84
660 749 420

ul. Zagórska 96b
tel. 32 384 43 78
606 546 158

TĄPKOWICE, ul. Zwycięstwa 1h, tel. 608 579 279

USTAWIAMY ZBIEŻNOŚĆ (OSOBOWY, BUS, TIR, AUTOBUS)

reklama

AUTORYZOWANY DEALER ORAZ SERWIS MAREK



grupa
WIECZOREK

SPRZEDAŻ SAMOCHODÓW UŻYWANYCH
SPRAWDZONE SAMOCHODY Z
GWARANCJĄ
PONAD 300 SAMOCHODÓW NA MIEJSCU

Największa dostępność
samochodów od ręki!

5 LAT
GWARANCJI
150 tys. km

U-tour



1zł*
Polisa

już od **149 900** PLN
BRUTTO*

*Oferta dotyczy samochodów z roku produkcji 2024.

KUPON RABATOWY

1000 ZŁ

na zakup samochodu używanego
GRUPA WIECZOREK



Szeroki wybór aut



Sprawdzona jakość



Odbierz rabat w salonie!

Ważny do: 30.06.2025

프로모션
TO PO KOREAŃSKU
WYPRZEDAŻ



*Cena Torres to cena całego SUV z segmentu D z 4-cylindrowym silnikiem benzynowym. Wyższe podane ceny są cenami BRUTTO oraz uwzględniają opłat do 12000 zł bonus za odstęp 2000 zł oraz zwrot za decyzyjnie z finansowaniem Scanyfin. Szczegóły promocyj w autoryzowanych salonach Sprzedaży Scanyfin by KGM. Niezależnie od tego nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.



TIVOLI
81 550 JUŻ OD PLN

TORRES
122 400 JUŻ OD PLN **LPG GRATIS**

KORANDO
96 860 JUŻ OD PLN

reklama

Car Success



WYPOŻYCZALNIA AUT W TARNOWSKICH GÓRACH

– WYNAJEM SAMOCHODÓW NA ŚLĄSKU

Jesteśmy nowoczesną wypożyczalnią samochodów, która powstała z myślą o kierowcach ceniących wygodę, niezawodność i uczciwe zasady.

- Szeroki wybór pojazdów – od miejskich kompaktów, przez rodzinne SUV-y, aż po auta klasy premium.
- Bez ukrytych kosztów, z przejrzystym cennikiem i elastycznymi warunkami wynajmu.
- Nasza flota jest regularnie serwisowana, ubezpieczona i gotowa do drogi.
- Niezależnie, czy potrzebujesz auta na weekend, na wakacje czy na co dzień – jesteśmy tu, by pomóc Ci ruszyć z miejsca.

☎ Telefon czynny 24/7 – 691 778 533
 🌐 carsuccess.pl | cars1success@gmail.com
 📍 ul. Gliwicka 213/3 (1 Piętro) 42-604 Tarnowskie Góry



reklama



SERWIS • PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE • TACHOGRAFY • MYJNIA • USŁUGI SPRZĘTEM BUDOWLANYM

TRANSCOMPLEX

SERVICE

GRZYBOWA 90 • TARNOWSKIE GÓRY • TEL. 666 462 997
www.transcomplex-service.pl

OFF-ROAD: WOLNOŚĆ DALEKO OD SZOSY

W terenie za każdym razem jest inaczej. Raz wzbijamy w powietrze tumany kurzu, pokonując strome wzniesienia, po deszczu walczymy z błotem. **Ale zawsze improwizujemy, pokonujemy własne słabości i upajamy się adrenaliną. Off-road po prostu uzależnia.**

AGNIESZKA GABAŁA

25 lat temu Marcin Wojniusz został właścicielem Jeepa Cherokee. Od lat był fanem amerykańskiej motoryzacji, stąd decyzja o zakupie samochodu, który nie był ani modny, ani ekonomiczny i pewnie dlatego wyróżniał się na ulicach jego rodzinnego miasta – Rudy Śląskiej. – Szukałem samochodu, który nie będzie się zbyt często psuł. Z czasem okazało się, że nie do końca miałem rację – śmieje się Marcin. – Ale jednocześnie zyskałem możliwość pokonywania tras oddalonych od asfaltowych dróg. Metodą prób i błędów uczyłem się jazdy w terenie, pokonywania wzniesień, na własną rękę szukałem sprzętu i rozwiązań, które dziś są ogólnie dostępne. W tamtych czasach brakowało jednak ekip off-roadowych, więc musiałem radzić sobie sam. Z dzisiejszego punktu widzenia uprawiałem taki off-roadowy old school.

Pierwsza możliwość, by podzielić się pasją z innymi, nadarzyła się przy okazji zbiórki na leczenie, którą zauważył w mediach społecznościowych. Zaangażował się w akcję charytatywną, oferując darczyńcom darmową przejażdżkę off-roadową. – Wtedy pierwszy raz zobaczyłem, jaką radość może dawać tego typu doświadczenie. I zaskoczenie ludzi, którzy pierwszy raz wyjeżdżają w te-

ren i widzą, do czego są zdolni. Już wiedziałem, że to chcę robić w życiu, choć minęło jeszcze 5 lat, zanim mogłem zrezygnować z pracy, za którą średnio przepadałem i całkowicie postawić na nowy biznes. To była najlepsza decyzja w moim życiu.

Rajd Bytomski i kulig w błocie

W międzyczasie zainwestował w nowe samochody, a na pokopalnianych terenach w Bytomiu-Szombierkach stworzył trasy off-roadowe. Każdy przejazd jest inny, kiedy pogoda sprzyja, można skupić się na pokonywaniu wzniesień, po deszczu powalczyć z głębokim błotem i sprawdzić, jak działa wyciągarka.



W teren lepiej nie wyjeżdżać bez porządnej łopaty. Na zdjęciu Marcin Wojniusz

FOT. ARCHIWUM MARCINA WOJNIUSZA – OFFROAD RUDA ŚLĄSKA

– Najbardziej pokochałem ryzyko i adrenalinę. Podoba mi się też to, że na trasie trzeba improwizować, stawiać czoła przeciwnościom, cza-

sem wyciągnąć samochód, coś naprawić, przyspawać. Zakosztowałem tego podczas rajdów, w których brałem udział. Teraz organizuję wła-

sne – dwa razy w roku, wiosną i jesienią, Rajd Bytomski, a w marcu, przy okazji Dnia Kobiet, rajd tylko dla pań. W Polsce powstała aktywna społeczność off-roadowa, pasjonaci dzielą się doświadczeniami, na zlotach spotykają się całe rodziny – opowiada Marcin.

Teraz wiedzę przekazuje innym, organizując szkolenia. Zainteresowanie off-roadem wzrasta. Ekstremalnych przeżyć szukają osoby w różnym wieku, nawet po 80-tce. Coraz częściej za kółkiem siadają panie, które najpierw regularnie biorą udział w lekcjach, a z czasem kupują własne samochody terenowe i próbują sił w rywalizacji na wyższym poziomie. Przejażdżki off-roadowe coraz częściej wykupuje się jako prezent-niespodziankę lub atrakcję na imprezy firmowe czy prywatne.

Dokończenie na str. VI

reklama



Nowoczesne modele Hyundai teraz w wyjątkowej ofercie. Skorzystaj z wysokich upustów oraz promocji na kontrakt serwisowy na 3 lata / 45 000 km lub ubezpieczenie w atrakcyjnej cenie tylko 1 000 zł. Sprawdź szczegóły wyprzedaży w salonach Hyundai.

Hyundai pracuje nad osiągnięciem neutralności węglowej do 2045 roku.

HYUNDAI Bednarczyk
Zabrze, ul. Sikorskiego 118,
tel. 32 275 12 47, 32 275 18 07



5 LAT Gwarancji
Bez Limitu Kilometrów

8 LAT Gwarancji
Na Baterię Wysokiego Napięcia

5-letnia Gwarancja Bez Limitu Kilometrów Hyundai i 8-letnia gwarancja na akumulator wysokiego napięcia (ograniczona przebiegiem 160 000 km), dotyczy jedynie tych samochodów Hyundai, które były sprzedane Klientowi końcowemu przez Autoryzowanego Dealera Hyundai na warunkach opisanych w książce gwarancyjnej. Szczegóły dot. systemu gwarancyjnego, w tym wyłączeń gwarancji, dostępne są u Autoryzowanych Dealerów Hyundai. Sprawdź zużycie paliwa i emisję CO₂ na www.hyundai.com/pl. Wskazane elementy są dostępne w zależności od wersji wyposażenia.

Off-road: wolność daleko od szosy

Dokończenie ze str. V

– To sport dla każdego – wystarczy tylko chcieć. I założyć ubranie, które możemy zabrudzić błotem, jeśli gdzieś się zakopimy. Białe buty odpadają – śmieje się Marcin. I dodaje, że wbrew pozorom istnieją pokaźna grupa osób, która błota się nie boi. Od niedawna organizuje błotne kuligi, które cieszą się dużą popularnością, nawet wśród dorosłych!

Trening na hałdzie

W off-road może pojechać każdy, ale jest haczyk – trzeba mieć czym i wiedzieć gdzie. Nie każdy samochód sprawdzi się w terenie. Nie bez powodu pasjonaci off-roadu częściej jeżdżą starszymi modelami – te produkowane przed laty częściej były wyposażone w reduktor, który zwiększa moment obrotowy, ułatwiając pokonywanie stromych wzniesień. Obowiązkowy jest napęd 4x4 i terenowe opony.

– Dużo zależy od tego, jaki teren zamierzamy pokonywać. Na łące sprawdzi się wyższy suv, trudniejsze trasy wymagają dostosowania



Kto nie pojechał w off-road, ten nie widział błota...

FOT. ARCHIWUM MARCINA WOJNUSZA – OFFROAD RUDA ŚLĄSKA

samochodu do warunków i wtedy zaczyna się tuning, który nigdy się nie kończy – żartuje Marcin. – Warto też mieć przy sobie niezbędny sprzęt. Na początek przynajmniej porządną łopatę i siekierkę, żeby w razie czego się wykopać. Gama produktów dla off-roadowców jest bardzo szeroka. Warto zainwestować w elektryczną wyciągarkę, można kupić trap lub podnośnik hi-lift. Ale sprzęt to nie wszystko, trzeba też umieć się nim posługiwać. Grunt to bezpieczeństwo – podkreśla.

Nie wszędzie można legalnie uprawiać off-road. Obowiązuje zakaz wjazdu na tereny Lasów Państwowych, nie najlepszym pomysłem jest też „rozjeżdżanie” obszarów prywatnych. Nie brakuje jednak terenów pogórniczych czy nieużytków, na których trenują fani off-roadu. Na Śląsku to m.in. hałda Makoszoły w Zabrze, tras warto też szukać na grupach i forach, gdzie można też „wkręcić się” na zlot i spotkać ludzi, którzy tak samo kochają adrenalinę.

AGNIESZKA GABAŁA

Jedna czwarta dróg wymaga natychmiastowego remontu

Powiat postawił w tej kadencji na poprawę stanu dróg. Wyzwanie jest duże – drogi powiatowe od lat są niedoinwestowane, a jak przyznaje starostwo, prawie jedna czwarta z nich wymaga natychmiastowego remontu.

Powiat zarządza łącznie 286 km dróg. Z raportu, który przygotował Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, wynika, że 23 proc. z nich wymaga natychmiastowego remontu lub modernizacji, a kolejne 22 proc. pilnych napraw. Dodatkowo, 11 proc. to drogi o nawierzchni innej niż bitumiczna (głównie leśne), z których większość samorząd chce przekazać Lasom Państwowym.

Powiat podkreśla, że od pewnego czasu wydaje na drogi więcej pieniędzy. W tym roku zabezpieczono na ten cel ponad 17 mln zł, z czego 5,8 mln zł przeznaczone zostanie na bieżące remonty.

– Mieszkańcy udający się do Krupskiego Młyna już mogą się przekonać o efek-

tach remontów wykonywanych przez ZDP – mówi Daria Jasmer-Janus, inspektor Biura Kultury i Kontaktów z Mediami.

– Ulice: Kotowska, Tarnogórska, Potępska zyskały w większości nową nawierzchnię. Wyremontowana została również ulica Główna w Krupskim Młynie. Zniknęły uszkodzenia nawierzchni ul. Traugutta w Tworogu. Wyremontowany został również ponadkilometrowy odcinek ul. Jasionowej łączącej Księży Las z Jasioną. Wyremontowana została ulica Witosza w Tarnowskich Górach, trwa remont ul. Starowapiennej w Tarnowskich Górach. Prace prowadzone będą również na innych najbardziej uszkodzonych odcinkach dróg powiatowych, niebawem rozpoczną się w: Radzionkowie, Świerklańcu, Miasteczku Śląskim, Ożarowicach i Kaletach.

Prace prowadzone są od kwietnia i potrwają do czerwca, a po ich zakończeniu wykonamy nowe oznakowanie poziome.

Aktualnie trwające inwestycje:

– budowa mostu w Kaletach (ul. Drozdka) – koszt 7 mln zł, zakończenie prac w październiku 2026 r.,

– remont ul. Jana Pawła II w Tarnowskich Górach – koszt 1 mln 961 tys zł, zakończenie prac we wrześniu 2025 r.,

– remont ul. Wolności w Zbroslawicach – koszt 1 mln 951 tys. zł, zakończenie prac w październiku 2025 r.,

– rozbudowa ul. Grzybowej w Tarnowskich Górach – koszt 14,6 mln zł, zakończenie – wrzesień 2026 r.,

– Czekamy na rozstrzygnięcie wniosku o dofinansowanie modernizacji ul. św. Wojciecha (jesteśmy na liście rezerwowej) oraz finalizujemy dokumentację dla modernizacji ul. Marka w Miasteczku Śląskim. Wspólnie z miastem Kalety planujemy remont ul. Koszcińskiego. Pozyskaliśmy również środki zewnętrzne na remont najbardziej zniszczonego kilometra ul. Gliwickiej w Zbroslawicach – dodaje Daria Jasmer-Janus. (EKA)

reklama

Ponad 30 lat doświadczenia
Wykwalifikowana kadra
Terminy napraw dogodne dla Ciebie

Serwis klimatyzacji

Wymiana świec

Wymiana klocków

Wymiana oleju

Wymiana płynów

Wymiana pasków

Tarnowskie Góry
ul. Lipowa (róg Legionów)
tel. 32/769-01-21

- **szeroki wybór filtrów oraz środków smarnych**
- **dobór oleju silnikowego i do skrzyni biegów wg specyfikacji producenta**
- **możliwość wykonania dynamicznej wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów**

reklama

UBEZPIECZENIA
KOMUNIKACYJNE I NIE TYLKO
AGENT MOBILNY



UBEZPIECZENIA
KORNELIA KLIMZA

TEL. 534-033-533

KONTAKT@KLIMZA-UBEZPIECZENIA.PL
WWW.KLIMZA-UBEZPIECZENIA.PL

reklama

Auto NAPRAWA
Piotr Czak

- mechanika pojazdowa ○ diagnostyka silnika i podwozia
- lakierowanie w kabinie lakierniczej ○ naprawy blach na płycie
- samochód zastępczy na czas naprawy ○ pomoc drogowa
- wymiana i przechowywanie opon
- obsługa i naprawa klimatyzacji, czynniki R134A i 1234YF



PROFIAUTOSERWIS

Tarnowskie Góry, ul. Gliwicka 120
tel. 502 325 115, 32 285 10 54

Zapraszamy od poniedziałku do piątku w godz. 8-18, w soboty 8-14

reklama

SCALTO
ZAKRĘCONE CENY

**NOWA SAMOOBŚŁUGOWA
STACJA PALIW**

- Najniższe ceny w regionie
- Płatność kartą płatniczą
- Otwarte 24h

Tarnowskie Góry, ul. Batalionów Chłopskich 2




Sprawdź jak dojechać



reklama

SKODA

Już otwarte !

LELLEK | BYTOM

Strzelców Bytomskich 40b



SKODA | 130 LAT

Škoda Superb w leasingu

Rata od **1 325 zł** netto

Nr

w finansowaniu aut
osobowych w Polsce*



LELLEK | BYTOM